

VILAGARCÍA AVANZA

EDUSI 2020

3. IDENTIFICACION DE PROBLEMAS. RETOS URBANOS

Las ciudades, según el documento "Ciudades del Mañana Retos, visiones y caminos a seguir", deben tender hacia un modelo holístico de desarrollo urbano sostenible, que permita superar objetivos aparentemente contradictorios y en conflicto. El crecimiento económico debe conciliarse con el uso sostenible de los recursos naturales, la competitividad global debe ser inclusiva y beneficiar a la economía local, y el atractivo para captar a la élite económica y social mundial no puede excluir a los grupos menos favorecidos. Estas interrelaciones, a menudo contradictorias, requieren enfoques integrales y holísticos capaces de conjugar varios intereses y objetivos.

Este apartado presenta la identificación inicial de los **problemas**, la propuesta de los grandes **retos** que se han de afrontar y los **activos** de Vilagarcía de Arousa, recogidos en los cuatro ámbitos en los que se desarrolla la estrategia prevista, así como los objetivos inherentes a los mismos.

3.1 IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

A continuación se identifican los problemas detectados inicialmente en Vilagarcía de Arousa:

<p>CIUDAD INNOVADORA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Excesiva burocracia administrativa que alarga los plazos de tramitación • Falta de instrumentos y mecanismos para efectuar la correcta atención a la ciudadanía • Escasa digitalización de la documentación municipal • Inexistencia de la Oficina de Atención a la Ciudadanía
<p>CIUDAD SOSTENIBLE</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Escasa implantación de energías renovables en los sectores productivos y el tejido urbano • Problemas de accesibilidad • Sistemas de señalización urbana escasos • Falta de desarrollo del Plan de Movilidad Urbana Sostenible • Deficiente conexión entre la estación de autobuses y la estación de tren • Pocos itinerarios ciclistas dotados de carril bici en el tejido urbano • Problemas de aparcamiento en algunas zonas del municipio. • Problemas medioambientales relacionados con la contaminación
<p>CIUDAD DE TOD@S</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alta tasa de desempleo • Falta de creación de empleo por persistencia en crisis económica • Existencia de personas en riesgo de exclusión social. • Dotaciones municipales que no cubren las demandas de la población (centro de salud, guardería, ...) • Deterioro de las dotaciones educativas obsoletas
<p>CIUDAD ATRACTIVA</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Infravaloración del patrimonio, tanto natural como histórico. • Escasa humanización y cuidado de los márgenes de los ríos • Falta de una promoción turística

3.2 CIUDAD INNOVADORA



Vilagarcía necesita una administración adaptada a la sociedad de la información y comunicación y de un desarrollo de las nuevas **Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC)** para avanzar hacia una ciudad competitiva e innovadora.

Los activos principales están basados en la creciente demanda de las nuevas tecnologías y en la tendencia al alza del uso del móvil, con posibilidad de aplicarlo en sus diferentes edificios públicos.

La web municipal está incompleta y desactualizada y permite realizar escasos trámites electrónicos. Una web a la vanguardia y en constante innovación genera más confianza y permite a la ciudadanía acceder a la información y con ello, facilitar la transparencia. En este sentido nos encontramos con un amplio margen de mejora.

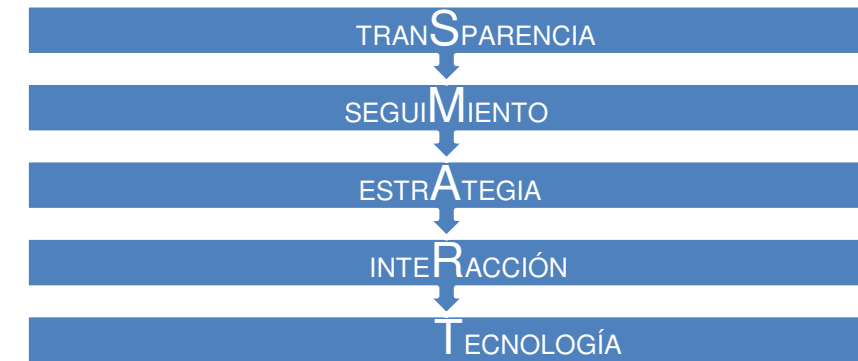
Los retos más importantes van encaminados a mejorar la accesibilidad a la información municipal, la optimización de una administración electrónica que facilite a la ciudadanía el acceso a los servicios públicos como: bibliotecas públicas, certificados (nacimiento, matrimonio), declaración de cambio de domicilio, servicios relacionados con la salud, etc

Así mismo, es importante impulsar iniciativas pedagógicas ciudadanas de alfabetización digital para reducir la brecha tecnológica y económica, para la promoción del uso de las tecnologías y las nuevas herramientas de participación digitales y así llegar a toda la población.

Es fundamental permitir a la ciudadanía participar en las decisiones tomadas desde el ayuntamiento que afecten a su municipio y a las personas que residen en él. A través de la web se facilitara la participación ciudadana y por

lo tanto la transparencia de la gobernanza.

La ciudad debe evolucionar en sus modelos de gestión para responder a las nuevas necesidades económicas, culturales, medioambientales y sociales. Por ello, es importante para Vilagarcía de Arousa iniciar el camino hacia la creación de una "smart city", que permita englobar los siguientes aspectos:

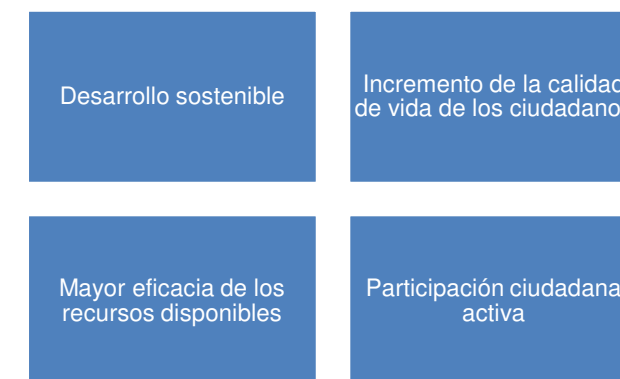


Una "Ciudad Inteligente" (**Smart City**) es la visión holística de una ciudad que aplica las TIC para la mejora de la calidad de vida y la accesibilidad de sus habitantes y asegura un desarrollo sostenible, económico, social y ambiental en mejora permanente. Una ciudad inteligente permite a los ciudadanos interactuar con ella de forma multidisciplinar y se adapta en tiempo real a sus necesidades, de forma eficiente en calidad y costes, ofreciendo datos abiertos, soluciones y servicios orientados a los ciudadanos como personas, para resolver los efectos del crecimiento de las ciudades, en ámbitos públicos y privados, a través de la integración innovadora de infraestructuras con sistemas de gestión inteligente."

La Smart City, por tanto, es aquella ciudad que marca sus prioridades a través de una estrategia inteligente, resultado de un ejercicio de reflexión, en el que sus principales agentes sociales y económicos determinan un modelo de ciudad hacia el que quieren evolucionar y definen y priorizan las iniciativas que permitirán alcanzar dicho modelo.

Dichas iniciativas tienen como pilar básico el uso de las TIC, que permiten optimizar la gestión de las infraestructuras y los servicios urbanos, así como los servicios prestados al ciudadano, todo ello con el objetivo de un desarrollo sostenible, inteligente e integrador.

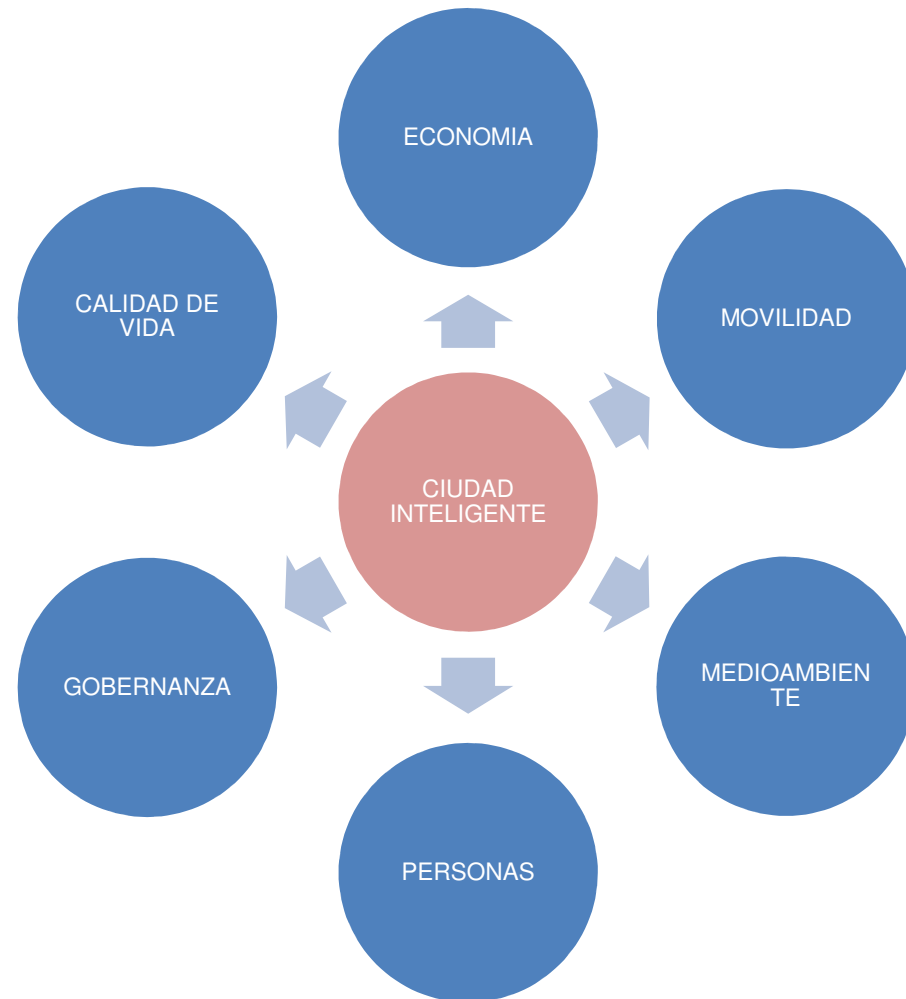
El objetivo fundamental será proveer a la ciudad de una infraestructura que garantice:



La participación ciudadana supone también una oportunidad para fomentar la integración social y el sentido de pertenencia a una ciudad, una oportunidad para contribuir a la mejora de la percepción que la ciudadanía tiene

sobre sus gestores y sobre su entorno. La participación activa de la ciudadanía contribuye a hacer crecer el sentimiento de responsabilidad en las personas potenciando el capital social de la ciudad y contrarrestando tendencias negativas relacionadas con el incremento del individualismo, la fragmentación social o la pérdida de valores compartidos.

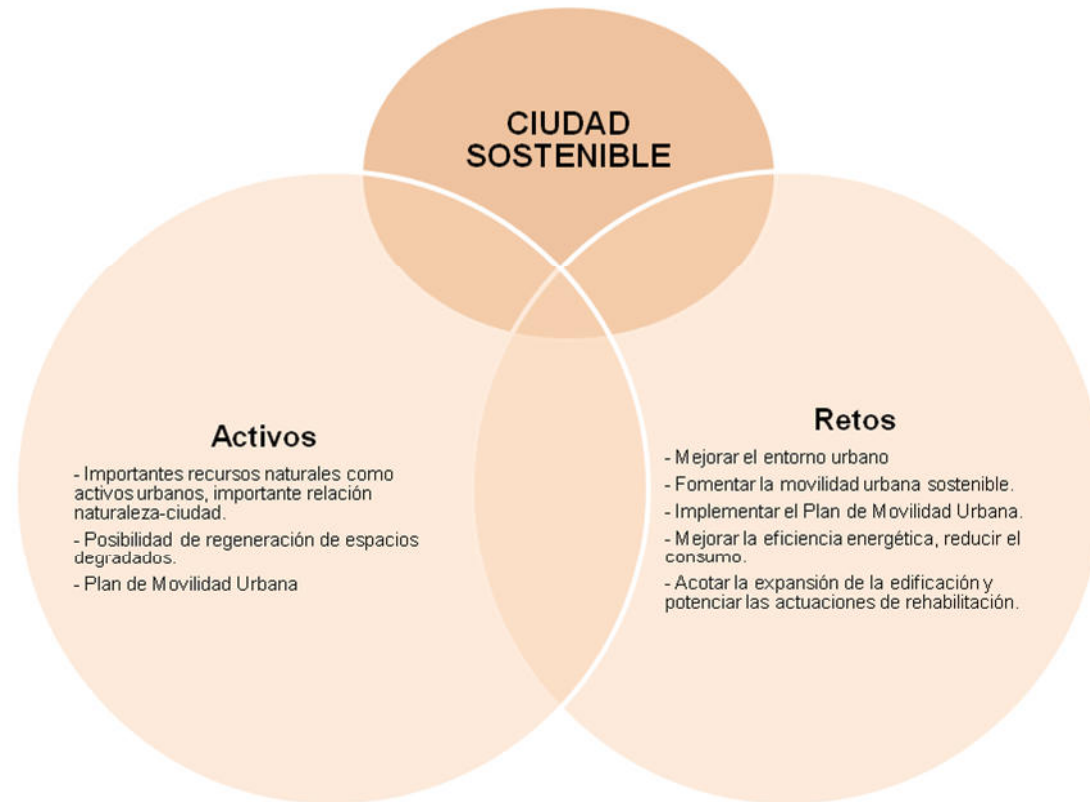
Una ciudad inteligente conecta, a través de la tecnología, a sus ciudadanos y a la administración en todo momento y desarrolla de manera integral los siguientes factores:



Vilagarcía de Arousa, por lo tanto, a través del uso de las TIC para la gestión de sus infraestructuras y servicios, logrará un desarrollo sostenible, inteligente e integrador, que la encaminará hacia la creación de una ciudad inteligente, sin olvidar que nos encontramos ante **una ciudad pequeña con los servicios de una gran ciudad**.

Una ciudad que se convertirá en un espacio con más y mejores oportunidades para su desarrollo económico y sostenible. Una ciudad que avanza.

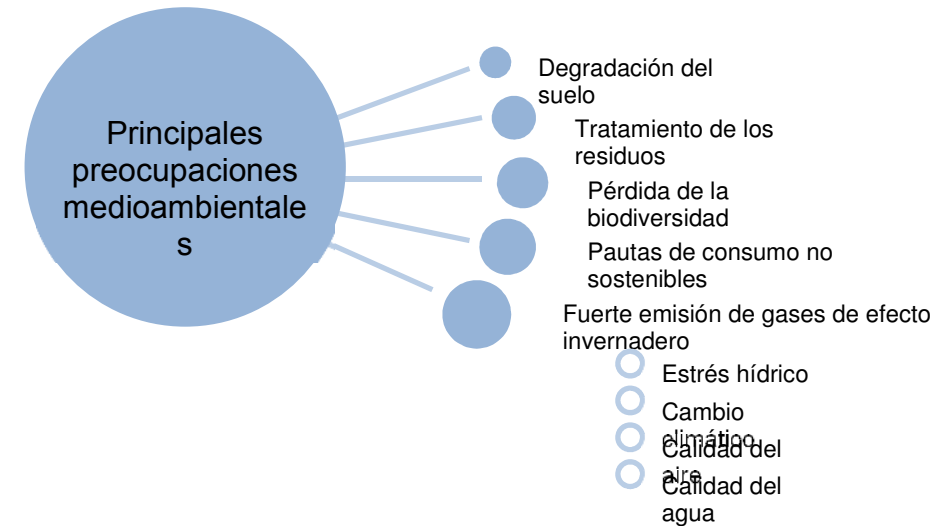
3.3 CIUDAD SOSTENIBLE



El concepto de Desarrollo Sostenible fue introducido por la Comisión Mundial sobre Medio Ambiente y Desarrollo en el informe de Brundtland en 1987, definiéndolo como aquél “desarrollo que satisface las necesidades del presente sin comprometer la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus necesidades propias”.

Se suele identificar el crecimiento económico con bienestar, pero no por ello se deja de ser consciente de que este crecimiento por sí solo no es capaz de complacer todas sus necesidades ni de elevar el nivel de vida de la ciudadanía. Nuestro progreso social y económico necesita ser sostenible y sólo podrá serlo si se desarrolla en armonía con una conservación adecuada del medio ambiente.

Las principales preocupaciones medioambientales actuales incluyen las recogidas en el diagrama inferior y, en general, el uso insostenible de los recursos naturales que, al fin y al cabo, son el lugar y la materia prima necesaria para el desarrollo de las actividades económicas y sociales.



El modelo de desarrollo urbano influye en la **conservación de la biodiversidad** ya que las ciudades explotan los ecosistemas más próximos para la generación de bienes y servicios. Se puede afirmar que las ciudades son grandes consumidoras de recursos.

En territorios costeros como Vilagarcía de Arousa el principal ecosistema es el mar. Existe el riesgo de degradación del litoral y del paisaje causado, entre otros, por la creación indiscriminada de infraestructuras para absorber la población estacional que atrae la actividad turística o por la explotación y el aprovechamiento de los recursos naturales marinos. Esta última se articula como uno de los principales sectores de Galicia y también de Vilagarcía de Arousa, motor de su economía y base de múltiples ramificaciones en actividades industriales y de servicios.

Arousa es un excelente punto de cría para todo tipo de peces y un vivero natural de marisco, funcionando como un criadero natural de especies que luego colonizan otras zonas adyacentes de la costa. De hecho, existe una importante riqueza de peces, cefalópodos, crustáceos e invertebrados marinos, a los que la elevada presencia de escarpes proporciona una inmejorable defensa natural.

La singularidad y riqueza faunística de la ría de Arousa, la variedad de formaciones vegetales, la espectacularidad paisajística y el interés geomorfológico constituyen un patrimonio natural y cultural de indudable valor científico, recreativo y educativo.

Asimismo, la evidente relación entre **naturaleza-ciudad** de Vilagarcía (parques, arbolado, ríos, paseo marítimo, playas, etc) debe ser considerada como un importante activo urbano, un factor de atracción y valor añadido que eleva la calidad de vida en nuestra ciudad. Por ello resulta fundamental que la estrategia emprenda mejoras en la calidad ambiental de los espacios urbanos teniendo en cuenta su capacidad generadora de confort ambiental en lo referente a apantallamiento acústico, reducción de la contaminación lumínica, influencia sobre la calidad del aire, paisaje, etc.

En el horizonte de 2020, la UE quiere avanzar hacia la progresiva **descarbonización** de su economía y consolidarse como primer proveedor mundial de las tecnologías que contribuirán hacia la transición energética internacional hacia una economía baja en carbono. La Unión Europea plantea en el libro blanco del transporte que en el 2050 ningún vehículo con combustible fósil circule en el ámbito urbano, que un 50% de los desplazamientos de viajeros y mercancías entre ciudades medias se realice en tren y que se disminuyan en un 60% las emisiones de CO2 respecto al escenario base de 1990.

En la estrategia europea se plantean una serie de objetivos para el horizonte 2020 que se traducen en que el 20% de la energía primaria consumida en la UE proceda de fuentes renovables, se reduzcan las emisiones de CO2 en

un 20% y se eleve el consumo de biocombustibles hasta el 10% del total de carburantes. Estos objetivos se trasladan a los Estados miembros y a las empresas para reducir y hacer más eficientes sus consumos energéticos.

Para la consecución de ciudades más sostenibles en la era del conocimiento la estrategia debe promover un **modelo de ciudad compacta, compleja, eficiente y cohesionada socialmente**. La necesidad de dar una respuesta que integre desarrollo económico y protección de los recursos naturales generó una nueva forma de enfrentar este reto implicando sociedad y medio ambiente para asumir al mismo tiempo la protección patrimonio natural y el desarrollo económico y la mejora de la calidad de vida.

El programa de actuaciones propuesto debe basarse en la gobernación como modelo de gestión de un ámbito, en el que interactúan múltiples agentes que tienen que coordinarse para dar respuesta coherente al binomio Ecosistemas y Políticas Públicas e integrar, de este modo, medio natural, economía, sociedad y gobierno. Esto sólo podrá generarse a partir de la transferencia del conocimiento científico a la sociedad contando con el compromiso de las políticas públicas.

Son necesarias labores de educación, concienciación, comunicación, promoción, coordinación y ejemplificación para que el concepto de sostenibilidad esté integrado en todos los ámbitos de la sociedad. La vertiente social de la sostenibilidad, como se indicaba en apartados anteriores, es fundamental. La implicación de la ciudadanía en los procesos decisivos debe ser reforzada mediante procesos y estrategias de participación ciudadana.

Según el Banco Mundial, las ciudades consumen alrededor de dos tercios de la energía mundial y producen alrededor del 70 % de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI). Estas contribuyen de manera directa al creciente desafío del cambio climático y a la vez son una parte necesaria de cualquier solución para enfrentarlo. Las ciudades pueden liderar la reducción de las emisiones de CO₂ y la lucha contra el cambio climático. La edificación es el sector que más energía consume en la UE, y ofrece la mayor oportunidad de ahorrar energía de manera económicamente eficiente. En relación con casi todas las demás inversiones, la rehabilitación energética, instalación de nuevas tecnologías de eficiencia energética en edificios antiguos, crea más puestos de trabajo distribuidos y mejora la actividad económica, reduce los costes para las empresas y los hogares de todos los niveles de ingresos, reduce las emisiones y mejora la seguridad energética. Sin embargo, se necesita una considerable intensificación en la puesta en marcha de programas de mejora integral de la eficiencia energética.

Uno de los retos a los que Vilagarcía de Arousa debe enfrentarse en este aspecto es el de conseguir que todos los edificios públicos de la zona objeto de intervención, vean reducido su consumo de energía en un 20% en el año 2020, mediante la realización de **medidas de ahorro y eficiencia energética** en materia de alumbrado y aprovechamiento de luz natural, abastecimiento y depuración de agua, frío y calor, etc.

El diseño de los edificios también es clave en materia energética, el uso de tecnologías ecoeficientes y de alternativas arquitectónicas que mejoren el balance energético en la ciudad es un importante vector para asegurar el futuro energético de la ciudad de la mejor forma.

La rehabilitación de viviendas o edificios infrutilizados también supone un instrumento de intervención para mejorar el impacto de la edificación sobre el consumo energético. En este aspecto, la crisis económica supone una oportunidad para activar capacidades urbanas olvidadas ya que en época de bonanza económica se prioriza la expansión y construcción de infraestructuras como vía para el desarrollo.

En este contexto, otro de los retos está relacionado con la dispersión de la urbanización, con **reordenar los procesos de expansión urbana**, frenando las tendencias a la urbanización difusa y a la proliferación de asentamientos dispersos que caracterizan el agregado urbano. Se trata de convertir el actual proceso de crecimientos aleatorios en una estrategia de consolidación de una malla urbana bien estructurada y atractiva alrededor de la densa red de carreteras, compactando las áreas residenciales y disminuyendo los impactos sobre el ambiente, el espacio agrario, el paisaje, la estructura de los asentamientos y la capacidad de las infraestructuras.

La dispersión urbana incrementa el consumo energético y los niveles de gases de efecto invernadero a la vez que dificulta la organización de los servicios e implica un mayor riesgo de aislamiento y exclusión social. La distancia para acceder a los servicios básicos como la educación, los servicios sanitarios y los servicios sociales y la falta de un buen servicio de transporte público que conecte los hogares con los lugares de trabajo y los centros educativos incrementa la dependencia del automóvil.

El último informe elaborado por el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) de la Organización de las Naciones Unidas (IPCC 2007) demuestra que la actividad humana durante el último siglo ha alterado el sistema climático del planeta de manera perceptible y significativa. Esta alteración ha modificado y continuará modificando las condiciones de vida en la Tierra, lo que en última instancia afecta al bienestar humano.

Entre los efectos detectados destacan un aumento de la temperatura troposférica y una subida del nivel medio del mar, tendencia que se prevé continúe durante siglos, incluso en el caso de que se reduzcan las emisiones.

Por ser una ciudad abierta al mar, Vilagarcía de Arousa es especialmente vulnerable a fenómenos relacionados con la subida del nivel del mar o inundaciones. El centro urbano se ha desarrollado sobre una marisma, a una cota demasiado baja (inferior a la zona portuaria) que dificulta el desagüe y hace que el núcleo de Vilagarcía sea muy susceptible de padecer inundaciones. Este hecho se agrava ya que muchos de los cursos de agua se encuentran canalizados a su paso por el centro urbano y a lo largo del tramo urbano del río Con existen numerosos desagües de aguas pluviales.

El compromiso adquirido por España en el marco del Protocolo de Kioto era que las emisiones de GEI en 2012 no se incrementasen por encima del 15% con respecto a 1990 (año base). A nivel nacional, las emisiones de GEI de 2011 (último dato disponible) se mantuvieron estables con un ligero incremento del 0,53% con respecto al año anterior. Sin embargo, las emisiones en el período 1990-2011 se han incrementado un 24%.

Analizando la situación actual de las infraestructuras y de los modos de transporte, en el escenario tendencial proyectado (año 2020) cabe esperar una sociedad cada vez más dependiente de los recursos naturales y materias primas procedentes del exterior.

Los medios de transporte mecánicos constituyen cuantitativamente una de las fuentes de emisiones de contaminantes más importante, en continuo crecimiento en los últimos años. La circulación de vehículos supone el lanzamiento a la atmósfera de más de un millar de diferentes sustancias químicas, de las cuales las más conocidas y controladas son los óxidos de nitrógeno (NO_x), el anhídrido sulfuroso (SO₂), el monóxido de carbono (CO), los metales pesados como el plomo (Pb) y un conjunto de hidrocarburos gaseosos que se describe bajo el apelativo genérico de COV (compuestos orgánicos volátiles).

El modelo territorial y de movilidad de las grandes áreas urbanas y metropolitanas va acentuando su insostenibilidad, la dependencia del vehículo privado, el coste del transporte por el incremento del precio de la energía y combustibles, las reducciones en las inversiones y las tendencias demográficas, especialmente en el caso del medio rural, plantean una situación complicada para el acceso a los servicios públicos.

La apuesta por la intermodalidad, el fomento del ferrocarril y modos de transporte colectivo y alternativos al motorizado, es clave para reducir las emisiones GEI.

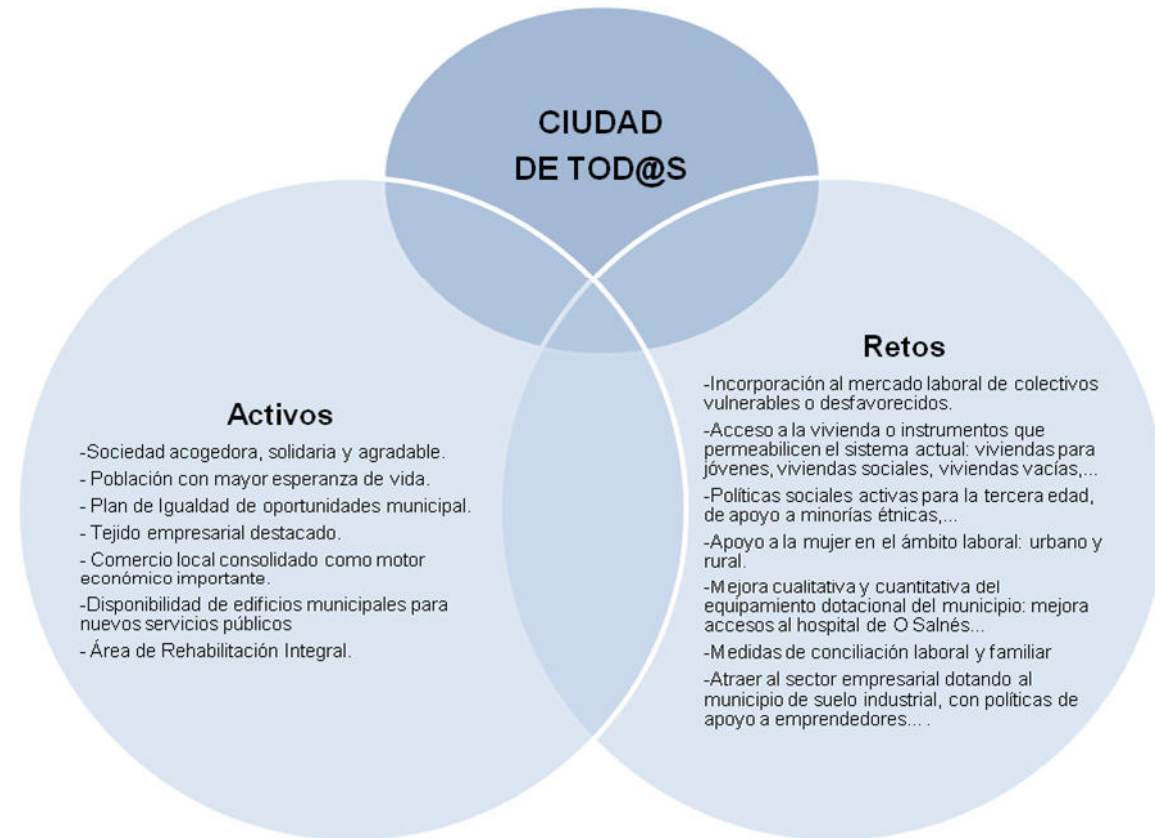
En el escenario tendencial esperado, atender a las necesidades de transporte de una población dispersa, o tener que abarcar grandes superficies, son dos factores que complican la eficiencia y aumentan el coste de los servicios de transporte público.

Vilagarcía de Arousa no es una excepción y el aumento de viajes en transporte público siempre es inferior al de la movilidad en automóvil privado. Por ello, resulta imprescindible modificar la tendencia en el reparto modal, aumentando el peso del transporte público en la movilidad global motorizada.

En este sentido, la mejora de las comunicaciones es imprescindible para propiciar un desarrollo urbano que garantice la cohesión y el reequilibrio territorial, refuerce las relaciones entre los distintos territorios y contribuya especialmente a reforzar el papel de los núcleos urbanos y los espacios rurales. Del mismo modo también deberá atender a los centros de producción y áreas industriales que requieran de un adecuado acceso.

La estrategia debe estar dirigida a la mejora de la calidad del servicio y del aprovechamiento de las capacidades existentes. Estas actuaciones, previstas en el correspondiente plan de movilidad aprobado (carril bus, restricción de la circulación motorizada, plan de señalización, reordenación y calmado del tráfico, ampliación de aceras, etc), deberán ejecutarse, para que contribuyan a que Vilagarcía avance.

3.4 CIUDAD DE TOD@S



En la comarca del Salnés nos encontramos con Vilagarcía de Arousa, una de las zonas de mayor atractivo de Galicia que participa, como todas las Rías Baixas, de unas características climáticas muy favorables acompañadas de la belleza del paisaje, el atractivo de sus playas y la riqueza de su gastronomía, todo ello **acompañado de una sociedad hospitalaria y agradable, pionera en la unión de municipios.**

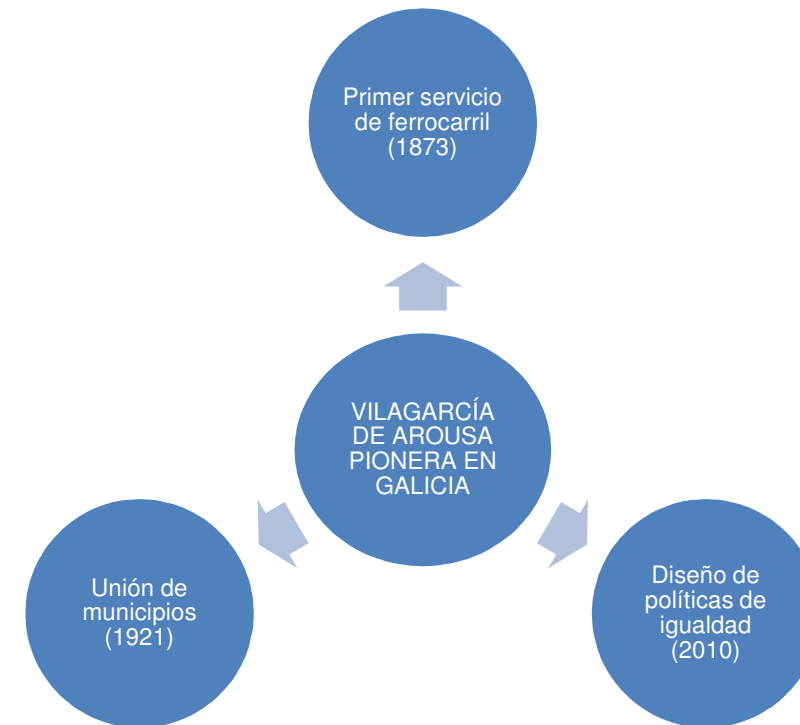
Ilustrar a estos efectos como reseña histórica inicial, que en el año 1821 eran Ayuntamientos las poblaciones de Vilagarcía de Arousa, Carril, Vilaxoán, Rubiáns y Sobrán, pasando en 1921 a fusionarse y denominarse la unión Vilagarcía de Arousa, siendo pioneros en la **unión de municipios** y un ejemplo de integración hacia una ciudad abierta y mestiza, que hoy en día lidera una de las comarcas con mayor proyección de Galicia.

La localidad arousana fue pionera en Galicia en tener el **primer servicio de ferrocarril** que, con salida en Cornes y llegada a Carril ocurrió un 15 de septiembre de 1873. La primera línea de tren en España se inauguró en el año 1848, y cubría la distancia entre Barcelona y Mataró. Diez años después, las clases influyentes gallegas se plantearon la necesidad de traer a Galicia la vía férrea. Venció la de Santiago a Carril, por varios motivos; El primero, que entre los promotores del proyecto estaba la Sociedad de Amigos del País, formada por empresarios de Santiago que ya tenían estrechos lazos, tanto comerciales como personales, con Carril. El segundo, la importancia que estaba adquiriendo el puerto de Carril, donde a mediados del siglo XIX se movían 22 vapores al mes. Carril se apuntaba así una victoria. Con esto, le estaban brindando a Vilagarcía no solo el tren, sino el impulso definitivo para convertirla en ciudad.

Además, Vilagarcía se encuentra entre los ayuntamientos gallegos en los que su población joven supera

ampliamente el porcentaje de población madura, en concreto en el año 2011 un 25% de la población era menor de 25 años contra un 18% mayor de 65 años, por lo que puede presumir de contar con un vecindario joven con perspectivas de futuro inmejorables. Una ciudadanía joven es un capital humano importantísimo para el desarrollo de una sociedad, no solo desde el punto de vista productivo, sino también desde el punto de vista social.

La sociedad Vilagarciana se ha iniciado en el camino de la igualdad de oportunidades diseñando políticas de **igualdad**, elaborando un plan municipal para la conciliación con políticas activas para reducir las desigualdades y fomentar la inclusión social.



En la IV Conferencia Mundial de las mujeres celebrada en Beijing en el año 1995 se propuso la estrategia del Mainstreaming mediante la cual se impulsaría la igualdad real de oportunidades partiendo de la totalidad de políticas públicas y agentes sociales haciendo partícipe a toda la ciudadanía y a los contextos de interacción entre las personas. El VI Plan Gallego para la Igualdad entre hombres y mujeres (Estrategia 2013-2015) se redactó con el objetivo de avanzar en la construcción de una sociedad más próspera plural y cohesionada en la que la igualdad entre mujeres y hombres sea cada vez más una realidad en todos los espacios de la vida pública y privada de Galicia. Vilagarcía de Arousa mediante el **I PIOM, primer Plan de Igualdad de Oportunidades** Municipal inició una serie de actuaciones encaminadas a promover la transversalidad a nivel local pasando por la formación inicial del cuadro de personal técnico y político, así como difundiendo el propio Plan y continuó el proceso fomentando la participación social de las mujeres del ayuntamiento. A día de hoy está redactado **el II PIOM** para garantizar la continuidad del proceso iniciado y que tiene como objetivo general impulsar la perspectiva de género en el ámbito local y adaptarla a las necesidades básicas e intereses de las mujeres. El municipio cuenta con un **Consejo Local de la Mujer** regulado desde el año 2002, y constituye un órgano de participación, integrado por mujeres que representan a los diferentes grupos políticos, asociaciones empresariales, sindicatos y asociaciones de mujeres del municipio, cuyo objetivo es facilitar la participación de las ciudadanas en la vida política, económica y social.

El **I Plan Municipal para la conciliación de la vida personal, familiar y profesional de la ciudadanía de Vilagarcía** de Arousa se elaboró en el marco del Proyecto Transnacional "Equilibrio entre la vida personal, familiar y profesional en España y en Noruega" liderado por el Instituto de la Mujer en colaboración con la FEMP y la

Asociación Noruega de Autoridades Locales y Regionales, financiado por el Mecanismo Financiero de Espacio Económico Europeo. El proyecto equilibrio-balance propone el despegue de una estrategia de actuación dirigida a mejorar las políticas públicas y locales para conseguir más y mejores condiciones para la conciliación de las mujeres y de los hombres y de la sociedad en conjunto.

El ayuntamiento de Vilagarcía de Arousa tomó la iniciativa de dotarse de un Plan Municipal como primer paso para poner a disposición de su ciudadanía el conocimiento y el acceso a los recursos locales que buscan compaginar las diferentes esferas de sus vidas respondiendo a sus respectivas necesidades; se planteó con el objetivo de convertir a Vilagarcía de Arousa en una ciudad amable para la ciudadanía, que responda a sus necesidades y la apoye en el reto de lograr la conciliación y la armonización de los tiempos de vida personal, familiar y profesional, siempre desde el principio fundamental del desarrollo de la plena igualdad de oportunidades entre mujeres y hombres.



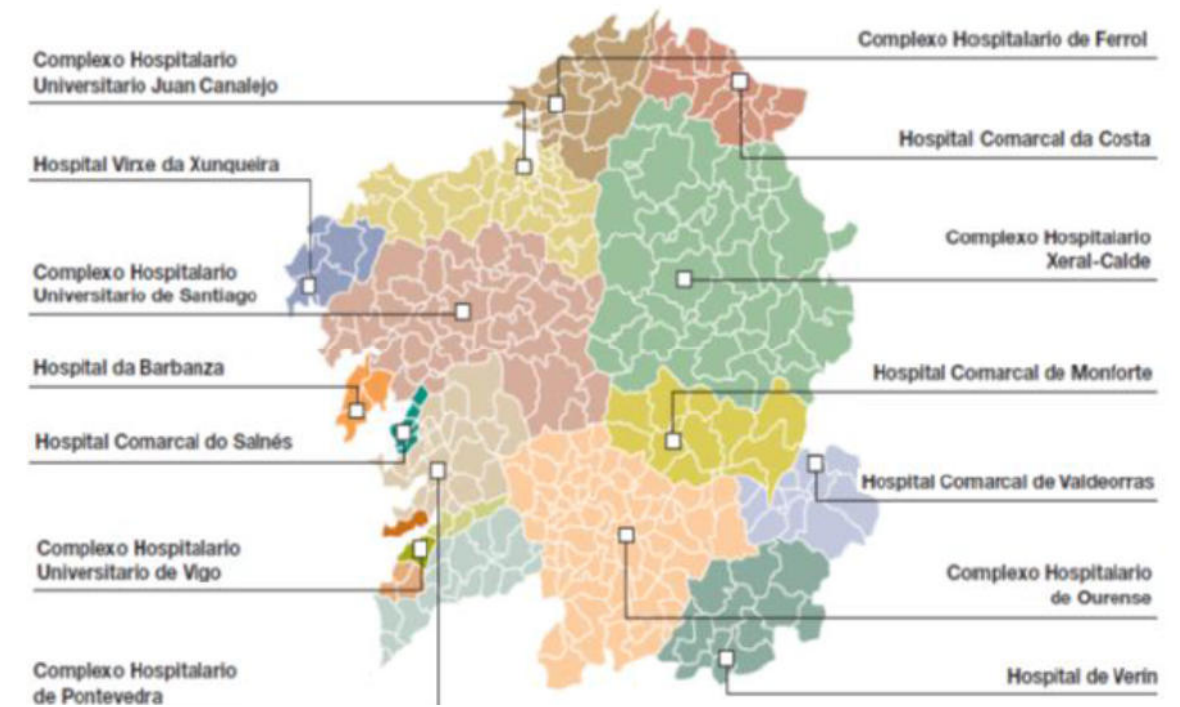
Vilagarcía debe continuar la acción social iniciada y abordar retos más ambiciosos en este ámbito, con el objetivo de reducir las desigualdades existentes, acuciadas por la crisis económica en la que estamos inmersos, con políticas sociales que faciliten el acceso a la vivienda a los más desfavorecidos, el acceso al mercado laboral y el acceso de los colectivos con diversidad funcional al marco laboral y social municipal. Vilagarcía se ha iniciado ya en la tarea de dotar a sus parques infantiles de juegos adaptados para niños con discapacidad.

Complementariamente a la activa política social municipal nos encontramos con un tejido industrial y comercial consolidado y dinámico, los agentes económicos mantienen una actividad intensa que favorece a la mejora del sector y su afianzamiento como el motor económico del municipio. La cámara de comercio, por ejemplo, con el **Programa Xpande** apoya a la expansión internacional de la pequeña empresa, cuenta además con diversos programas para el conocimiento del sector vitivinícola fuera de nuestras fronteras, fomenta la formación para nuevos empresarios, programas de apoyo empresarial a las mujeres, viveros de empresas ... En la misma línea los comerciantes del mercado municipal han elaborado un **Plan estratégico para dinamizar el mercado** (junio 2015) para hacerlo atractivo a la gente joven, incrementar sus actividades, mejorar su oferta de productos.

En la economía de Vilagarcía no se puede dejar a un lado el puerto, pues la historia del mismo y la de la ciudad transcurren en paralelo desde hace más de un siglo. Por su situación geográfica y configuración, el Puerto es un referente para todos los Vilagarcianos, no sólo como generador de actividad comercial e industrial, sino también como dinamizador de la vida ciudadana y espacio de ocio y tiempo libre para vecinos y visitantes, puesto que amplias zonas de la fachada marítima Vilagarciana corresponden a áreas de dominio público portuario. En el año 2014 el puerto ha incrementado su movimiento de mercancías, con el consecuente incremento de ingresos por tasas portuarias, se ha mejorado la relación con clientes, se ha incluido a Vilagarcía en la red de puertos verdes **ECOPORTS** compromiso de la autoridad portuaria con la sostenibilidad ambiental, se presentó también el proyecto

HUELLA DE CARBONO en la misma línea para cuantificar el impacto ambiental de la actividad portuaria. Destacar también la celebración **del I Foro de Promoción del Puerto de Vilagarcía**, que estuvo centrado en la intermodalidad marítimo-ferroviaria y las oportunidades que presenta para las empresas del área de influencia del puerto.

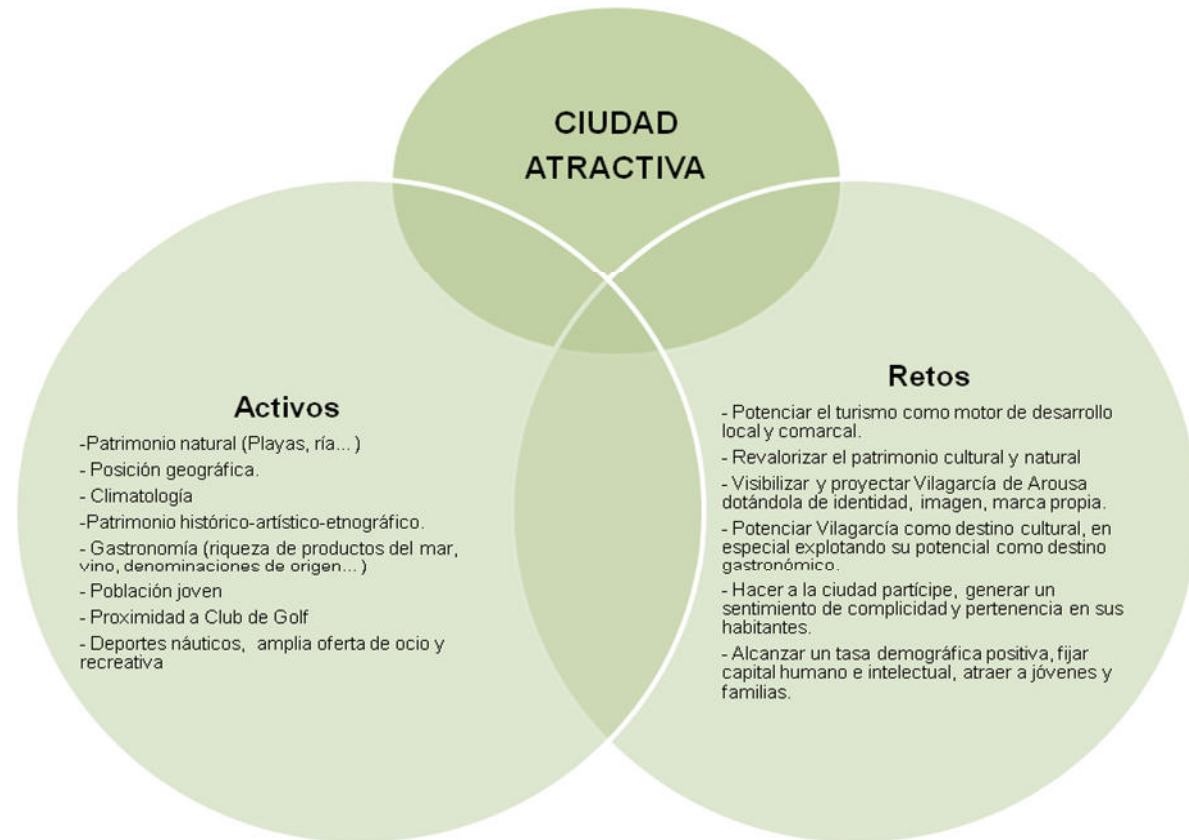
Por último consideramos que en la ciudad de tod@s Vilagarciana además de la vertiente social y económica ha de tener cabida también el componente dotacional y habitacional, una ciudad que ofrezca una variedad de servicios públicos municipales y que recupere todos aquellos edificios municipales para su puesta en valor como dotaciones. En esta línea Vilagarcía continúa con la rehabilitación de las áreas de Carril y Vilaxoán (ARIs), en y los convenios para la financiación se enmarcan dentro del Plan Estatal de Fomento del Alquiler de viviendas, la rehabilitación edificatoria, y la regeneración y renovación urbana en la que participan tres administraciones: local, autonómica y estatal.



Dentro de la red de equipamientos destaca el Hospital de O Salnés, infraestructura sanitaria comarcal que ha sido cofinanciada por la UE con fondos FEDER, uno de los más importantes dentro de la provincia de Pontevedra y de su área funcional, y que se encuentra en la actualidad con obras de ampliación para mejorar el servicio ofrecido a la ciudadanía y constituyendo un objetivo complementario para nuestra ciudad.

Las antiguas escuelas unitarias del ayuntamiento y las antiguas casas de profesores, “Casa do mestre” son una malla de centros socioculturales punto de encuentro de las personas mayores, asociaciones culturales, que debe de mantenerse en buen estado y en funcionamiento, centros como el de Sobradelo, Laxe, Trabanca Sardiñeira, esa red de unión de la ciudadanía debe de mantenerse viva como símbolo de identidad de la ciudad y como nexo de unión de su población y como ejemplo de una ciudad que avanza.

3.5 CIUDAD ATRACTIVA



Vilagarcía, capital de la Ría de Arousa y puerto natural de Santiago de Compostela, cuenta con una población de más de 37.000 habitantes, lo que la convierte en la novena ciudad de Galicia. Por sus características geográficas, es un foco de atracción para muchas personas, que escogen esta ciudad para fijar su residencia, ya sea primera, segunda o de vacaciones. Y esto no es casual. Pocas ciudades pueden ofrecer una situación y un clima como el que disfruta Vilagarcía, a la orilla del mar y sin temperaturas límites, y, además, puerto de interés general, estación del ferrocarril, acceso directo a la autopista, aeropuerto a media hora de camino, hospital, recinto ferial, cámara de comercio, un rico patrimonio histórico-artístico, una gastronomía en la élite gallega, comercio tradicional y franquicias internacionales, playa y puerto deportivo con bandera azul, paseo marítimo, complejo polideportivo que incluye piscina y estadio de atletismo, fiestas de interés turístico y una amplia y variada oferta lúdica, cultural y deportiva.

Vilagarcía tuvo siempre una vinculación con la ciudad histórica que la potencia como una ciudad de congresos de Santiago, por su clima, sus equipamientos y por su proximidad y relación histórica con Santiago. Vilagarcía fue siempre la playa de Santiago, la cual lleva su nombre.

Otro de los puntos destacables de Vilagarcía es el Mercado que cuenta con productos del mar (pescado, mariscos,...entre otros), que es un referente turístico.

Por todas estas razones, Vilagarcía de Arousa es un lugar ideal para vivir tranquilamente, con todos los servicios de una ciudad sin los agobios de esta y con la posibilidad de disfrutar de la oferta lúdica de los principales ayuntamientos gallegos sin necesidad de grandes desplazamientos. En definitiva, un lugar con calidad de vida.

En las primeras décadas del siglo XX, Vilagarcía vivió un gran auge del turismo. En los últimos años, la ciudad consiguió recuperar aquel esplendor por medio de iniciativas públicas y privadas como la regeneración de la playa A Concha-Compostela, la construcción del paseo marítimo, la peatonalización de algunas zonas del casco urbano, la construcción de nuevos hoteles y la apertura de modernos establecimientos hosteleros. Todo eso se tradujo en una mayor afluencia de visitantes y habilitación de nuevas infraestructuras para satisfacer todas las demandas.

La estrategia de una ciudad abierta al mar como la nuestra debe desarrollarse también para visibilizarla y proyectarla más allá de sus límites, dotándola de identidad, imagen y marca propia reconocida que conjugue elementos sociales, culturales y naturales que permitirán a Vilagarcía de Arousa distinguirse de las demás. Actualmente la imagen de Vilagarcía de Arousa y de todo el Salnés en general, está asociada a un turismo de calidad. Esta situación debe potenciarse diseñando estrategias de comunicación que trasladen al mercado la imagen de calidad del municipio no solo desde un punto de vista turístico, si no como un lugar para vivir y para invertir.

Por ello, uno de los principales retos es el de potenciar el turismo como motor de desarrollo económico local y comarcal y como actividad integradora del resto de las actividades, teniendo en cuenta la existencia, la conservación y puesta en valor de los recursos culturales y naturales que sustentan la actividad turística de la zona y las nuevas tendencias de turismo sostenible en las que se incorpora una nueva ética del turismo y del turista, la sensibilidad hacia la naturaleza, la cultura y las formas de vida de las poblaciones receptoras. En este contexto, el Gobierno de España ha desarrollado el Plan 2020 del turismo español con el que se pretenden optimizar los beneficios económicos y sociales, minimizando los impactos sobre el medio ambiente y el patrimonio cultural y ampliar la imagen de turismo de sol y playa asociada a nuestro país revalorizando los recursos patrimoniales, naturales y gastronómicos. La mejora de la competitividad del sector debe basarse en una gestión adecuada a la experiencia adquirida, la incorporación de nuevas tecnologías, la innovación en los servicios y destinos, la responsabilidad y sostenibilidad ambiental y en la mejora en la formación y cualificación de los profesionales del sector.

Según el documento "Ciudades del Mañana Retos, visiones y caminos a seguir" el factor demográfico en Europa provocará en 2020 un crecimiento significativo en la demanda de turismo cultural y de ciudad. Asimismo, una mayor accesibilidad a los destinos, por la previsible expansión de los modos de transporte traerá consigo que cada vez más ciudades y destinos de interés turístico cultural desarrollen iniciativas turísticas que incrementen el entorno de competencia. Las características propias del turista cultural y de ciudad (baja estacionalidad, actividades complementarias como consumo gastronómico, compras, etc.) y, consecuentemente, el mayor nivel de gasto por persona y día convierten a este segmento en uno de los prioritarios de cara al horizonte 2020. La capacidad de las ciudades de responder a este reto vendrá dada por su capacidad de mejorar los procesos de gestión del destino y la articulación de los distintos recursos que configuran la oferta cultural para transmitir un valor diferencial de otros destinos culturales. Por tanto, la cultura contribuye satisfactoriamente a los procesos de atracción de las ciudades tanto internos, a nivel local, vinculando a la ciudadanía con dicho proceso y externos, ayudando a proyectar la ciudad y sus activos hacia el exterior. En este contexto, la gastronomía constituye un activo de gran importancia tanto en términos económicos como en la construcción de imagen de marca de Vilagarcía de Arousa y en general de toda la comunidad gallega.

España es el principal destino turístico europeo para la práctica del golf, con una cuota de mercado en torno al 35% -muy por delante del competidor más cercano que es Portugal. El mercado turístico de golf en Europa representa unos 1,6 millones de viajes anuales, de los cuales más de la mitad tienen un carácter internacional. Es de señalar que la mayor parte de los hoteles de Vilagarcía tienen un convenio con el Club de Golf de Meis (situado a 12 Km), el primero con carácter público de Galicia, del que el Ayuntamiento es socio principal.

Además Vilagarcía y su ría son el paraíso de los amantes de la vela y los deportes náuticos, uno de los segmentos turísticos españoles de mayor crecimiento en los últimos años.

La calidad y la estética del entorno construido y de los espacios públicos son factores importantes para revalorizar el atractivo de una ciudad. Unos espacios públicos atractivos y funcionales y un entorno con una estética general cuidada pueden erirse en símbolos de una ciudad y de convivencia y generar un sentimiento de pertenencia entre sus habitantes. Pero al margen de aspectos convencionales, una ciudad es atractiva por la calidad y variedad de sus activos en educación y formación, cultura, innovación social, oportunidades de ocio y deporte, su patrimonio natural, calidad de vida, etc, es decir por ser capaz de conjugar estos aspectos y procesos con "inteligencia urbana".

Así, el atractivo de la ciudad no tendrá que ver solo con su calidad de vida, también con su competitividad para atraer empresas y también capital humano.

Actualmente, Vilagarcía presenta un elevado porcentaje de población joven, por lo que se puede afirmar que nuestro municipio no sigue las tendencias demográficas del resto de la comunidad gallega. Este hecho resulta un reto en si mismo que la ciudad necesita mantener y potenciar. El capital humano e intelectual es un reflejo del progreso técnico de una ciudad, de su desarrollo social, de su progreso económico y de su avance cultural.

Otro desafío para Vilagarcía de Arousa es que debe resultar atractiva para jóvenes y familias con hijos e hijas que deseen fijar su residencia en nuestra ciudad. Alcanzar este reto implica disponer de guarderías y escuelas de calidad de fácil acceso, una oferta de vivienda asequible y adecuada a las necesidades familiares, zonas verdes, parques infantiles, seguridad, etc, en definitiva crear una ciudad donde sea posible conciliar la vida laboral y la familiar.